

Stellenausschreibung



Das Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung arbeitet schwerpunktmäßig auf den Gebieten zukünftiger Betriebsverfahren, Regelwerke, Vorgehensweisen zur Bewertung der Sicherheit moderner Leit- und Sicherungstechniken und der Entwicklung der betrieblichen Infrastruktur im Eisenbahnwesen und anderen spurgeführten Verkehrssystemen. Dementsprechend arbeiten in unserem Institut Mitarbeiter aus den Bereichen Bauingenieurwesen, Verkehrsingenieurwesen, Elektrotechnik und Informatik interdisziplinär zusammen.

Wir suchen zum 1. Oktober 2009 oder später eine bzw. einen

Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlichen Mitarbeiter

aus den Fachgebieten Bauingenieurwesen, Verkehrsingenieurwesen oder Wirtschaftsingenieurwesen (Bau).

Ihre Aufgaben

- Projektbearbeitung u.a. für die DB Netz AG
- Mitarbeit bei der Lehrtätigkeit

Ihre Qualifikationen

- Ein abgeschlossenes sehr gutes oder gutes Hochschulstudium
- Ein eisenbahnbezogenes Vertiefungsstudium
- Kenntnisse in und Interesse an der Betriebstechnik der Eisenbahn
- Spezielle Kenntnisse im Bereich des ETCS sind erwünscht
- Bereitschaft zur interdisziplinären Zusammenarbeit

Unser Angebot

- Vergütung nach EG 13 TV-L
- Die Stelle wird für mindestens zwei Jahre mit der Möglichkeit einer Verlängerung besetzt.
- Die Möglichkeit zur Forschung und zur Promotion besteht im Rahmen der Projektarbeit.

Weitere Auskünfte erhalten Sie unter der Telefonnummer 0531 / 391-3380 und im Internet unter <http://www.tu-braunschweig.de/ifev>.

Bewerbung

Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Die TU Braunschweig strebt eine Erhöhung ihres Frauenanteils an und fordert daher Frauen nachdrücklich zur Bewerbung auf.

Ihre aussagekräftige Bewerbung richten Sie bitte bis zum 31. August an:

Technische Universität Braunschweig
Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung
Universitätsprofessor Dr.-Ing. Jörn Pacht
Pockelsstraße 3
38106 Braunschweig

Braunschweig, den 26. Juni 2009