

WB- Analyse des S-Bahnunfalls von Neufahrn

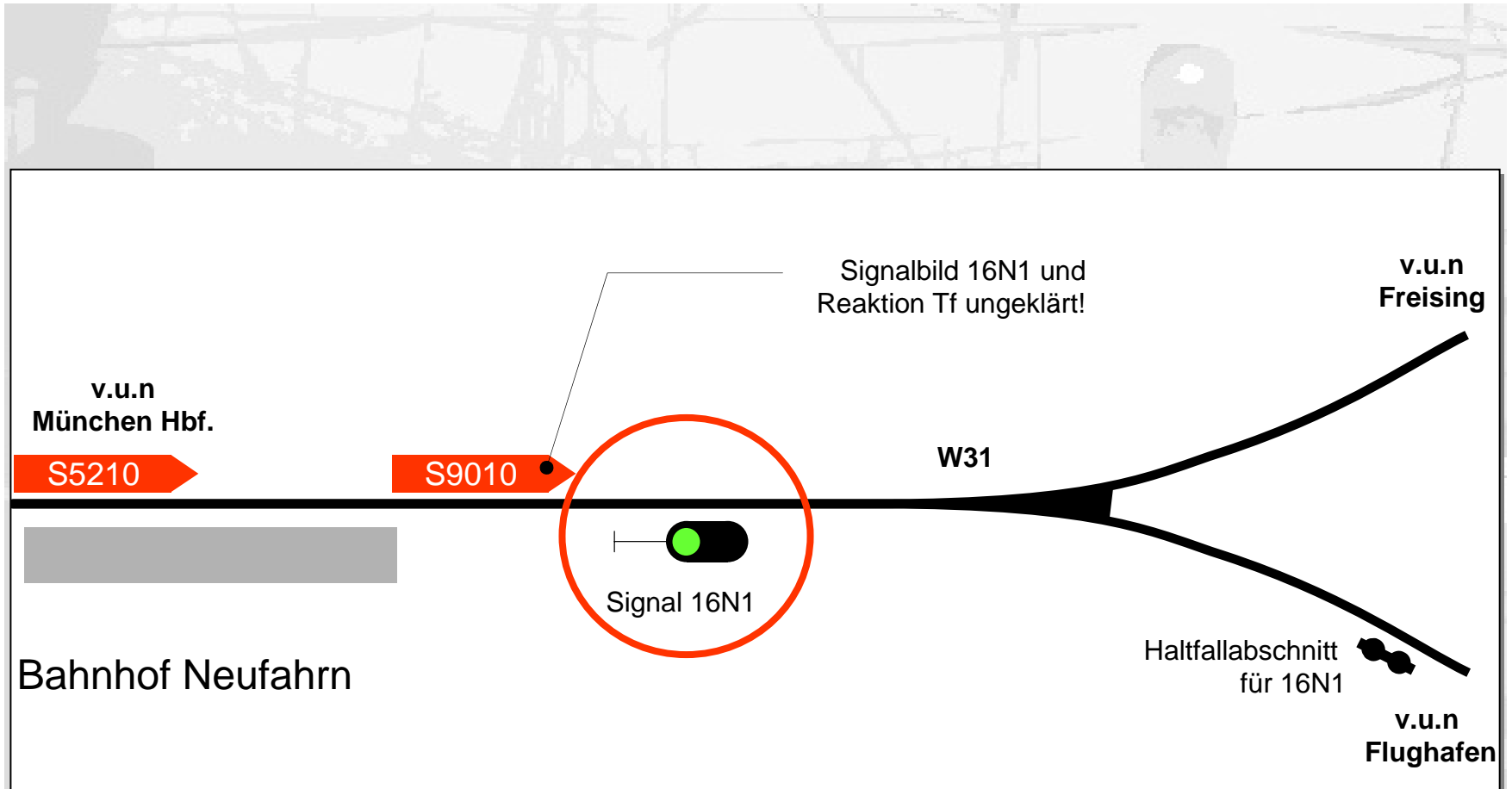
Dipl.-Ing. Oliver Lemke

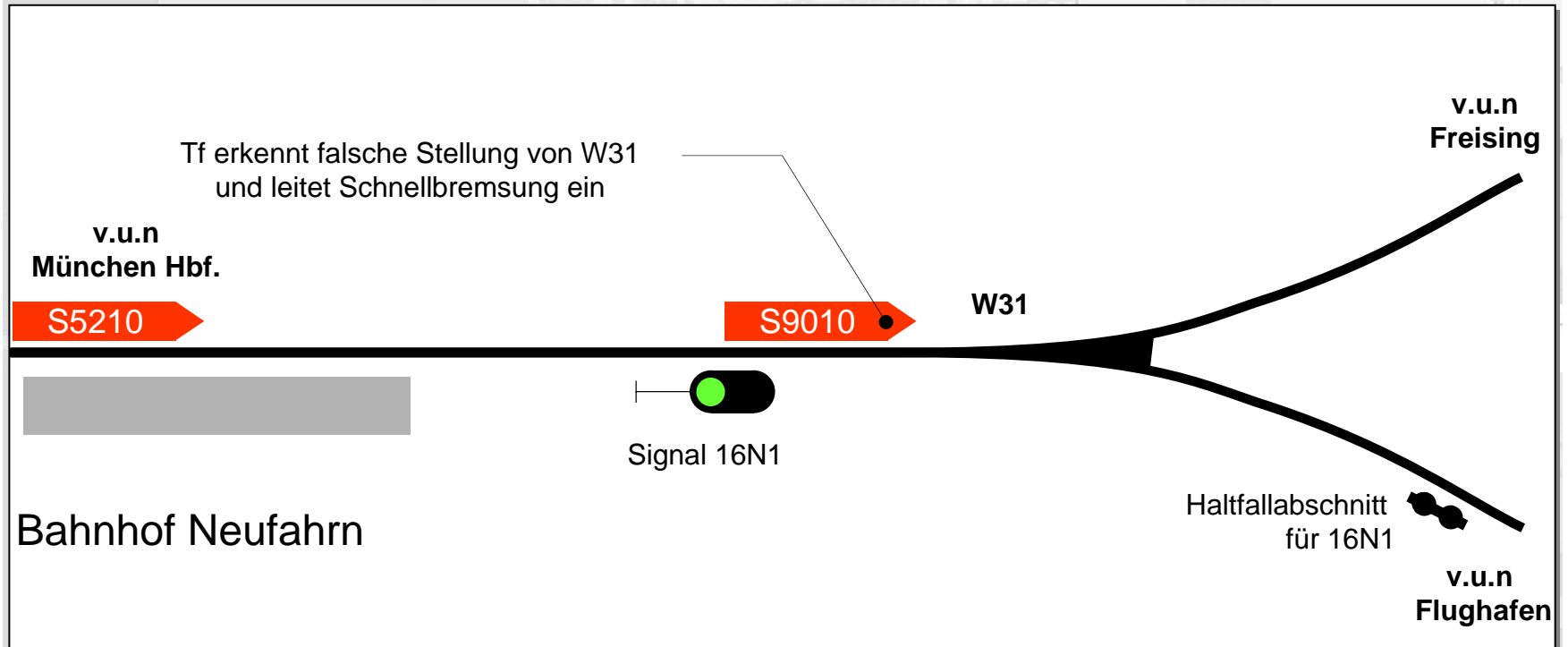
Bieleeschweig-Workshop 5.5 - 6. und 7. Juni 2005

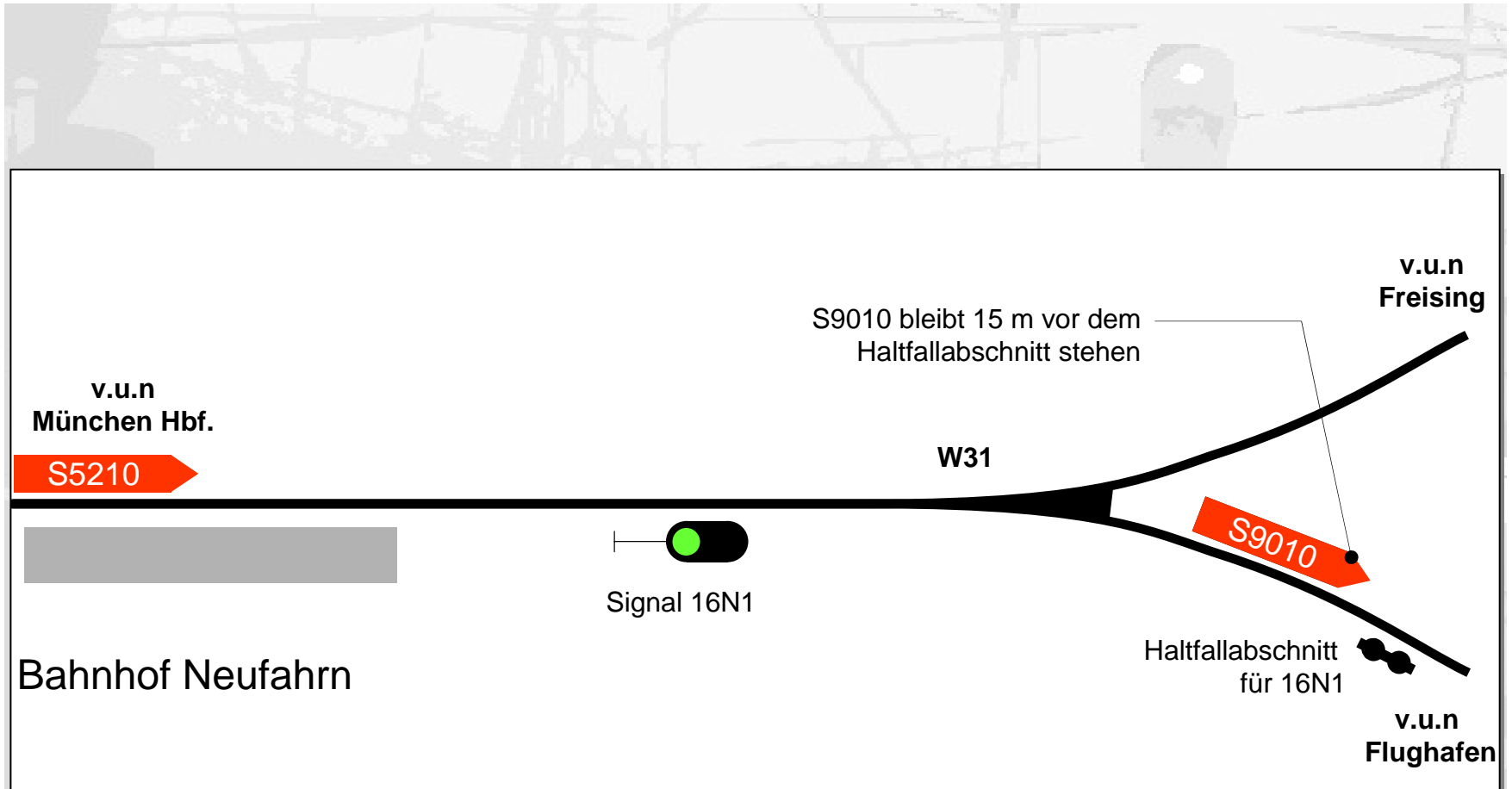
Gliederung

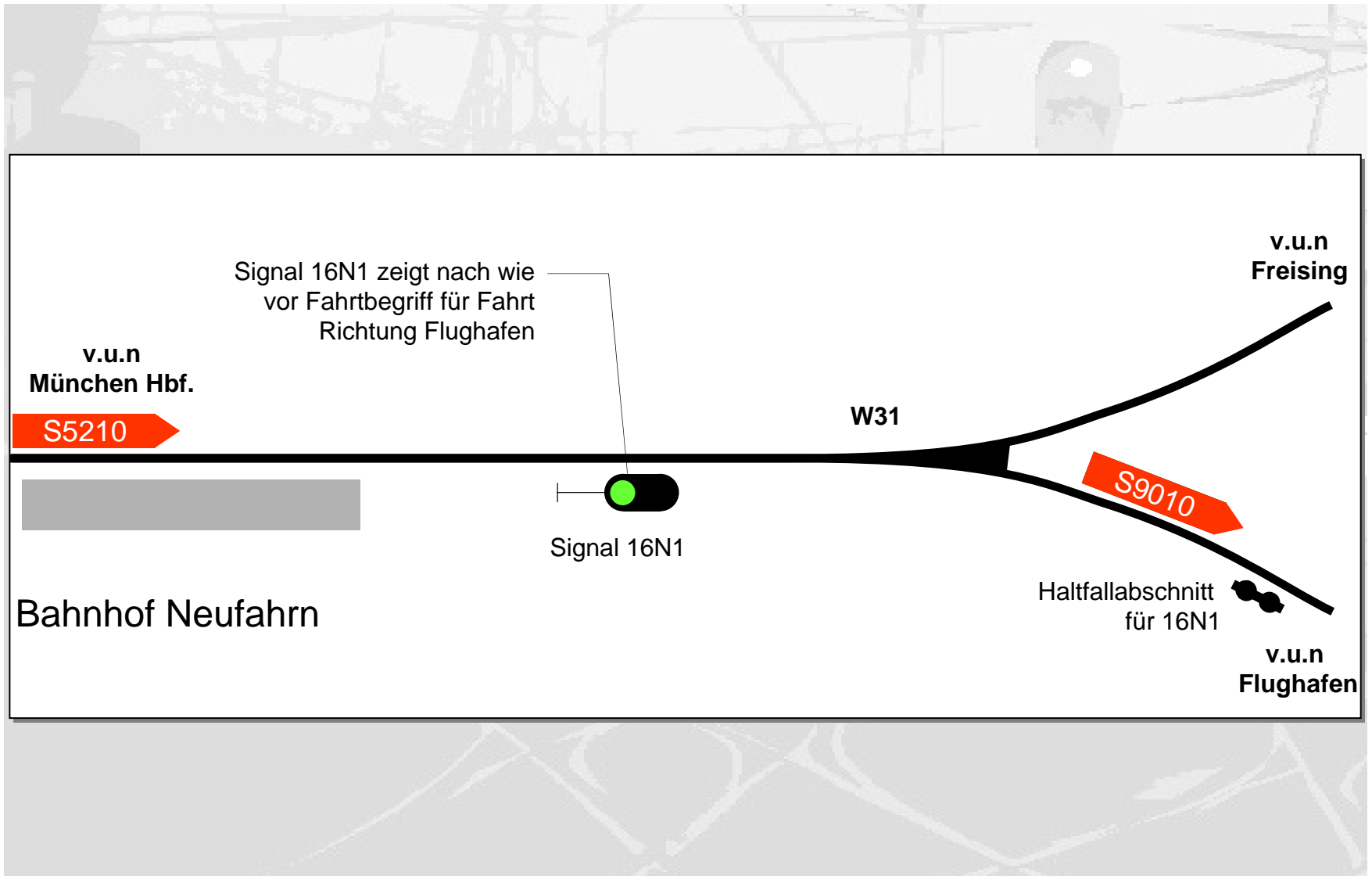
- Unfallablauf
- List of Facts
- Der WB-Graph

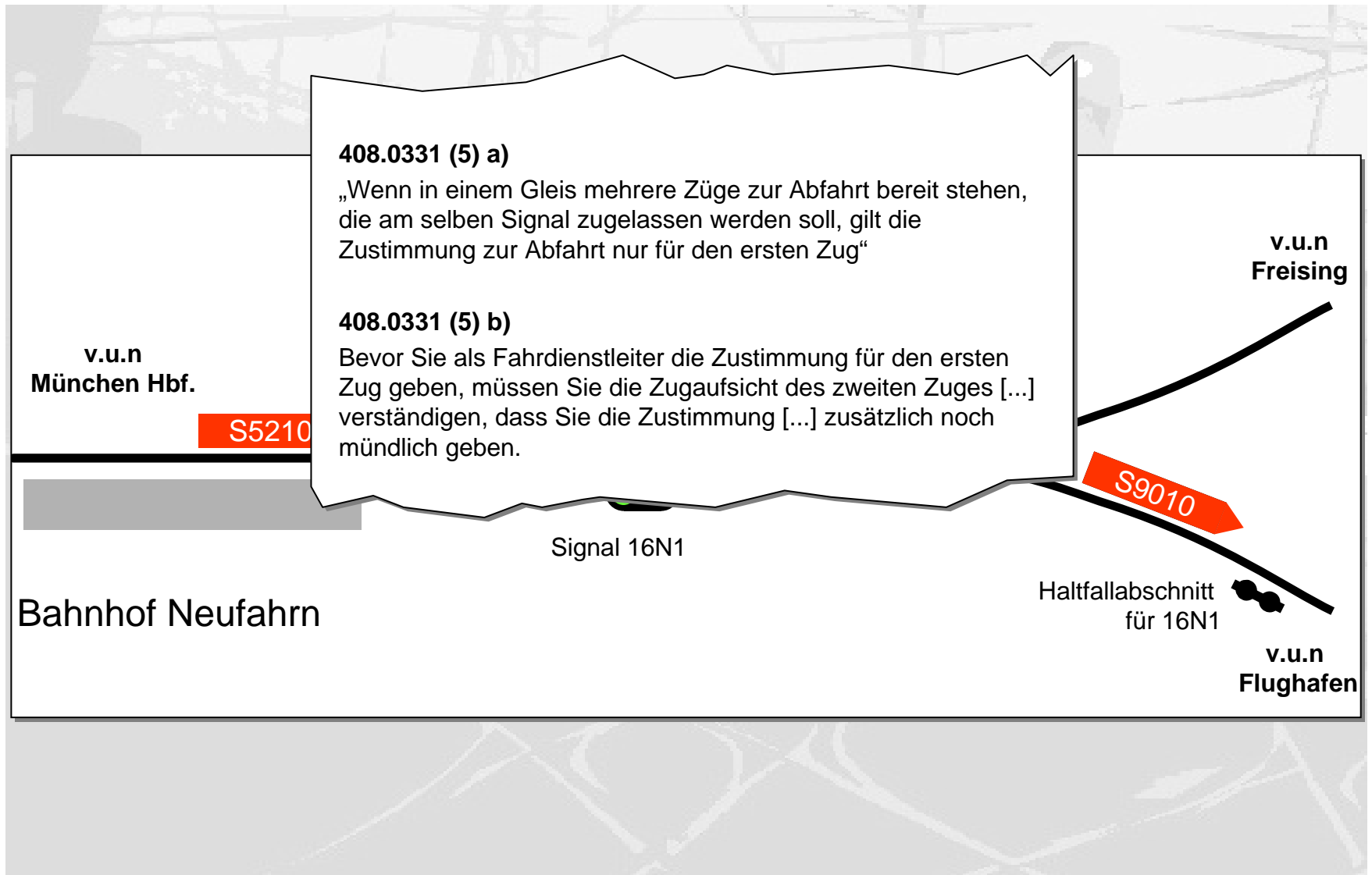


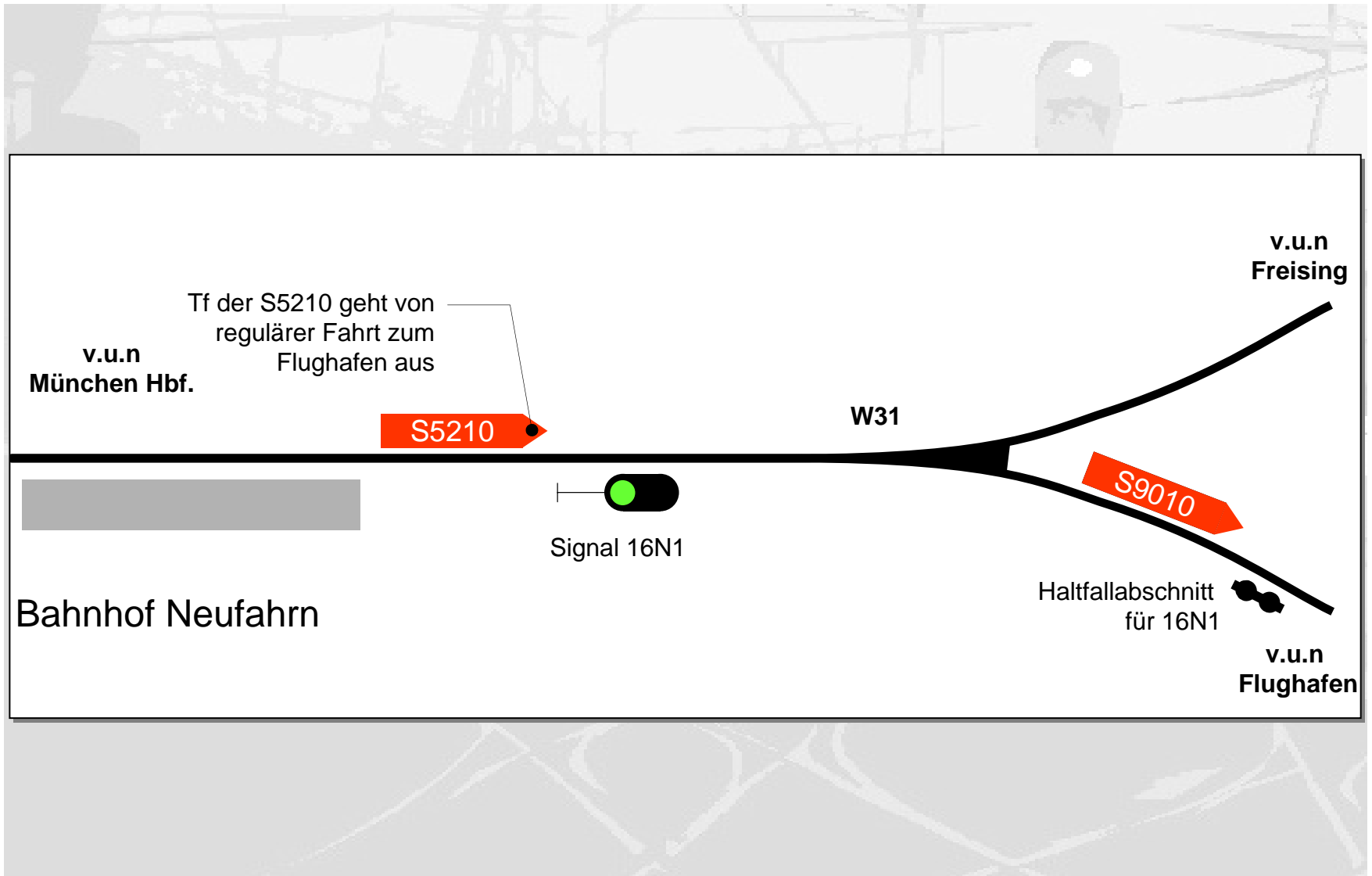


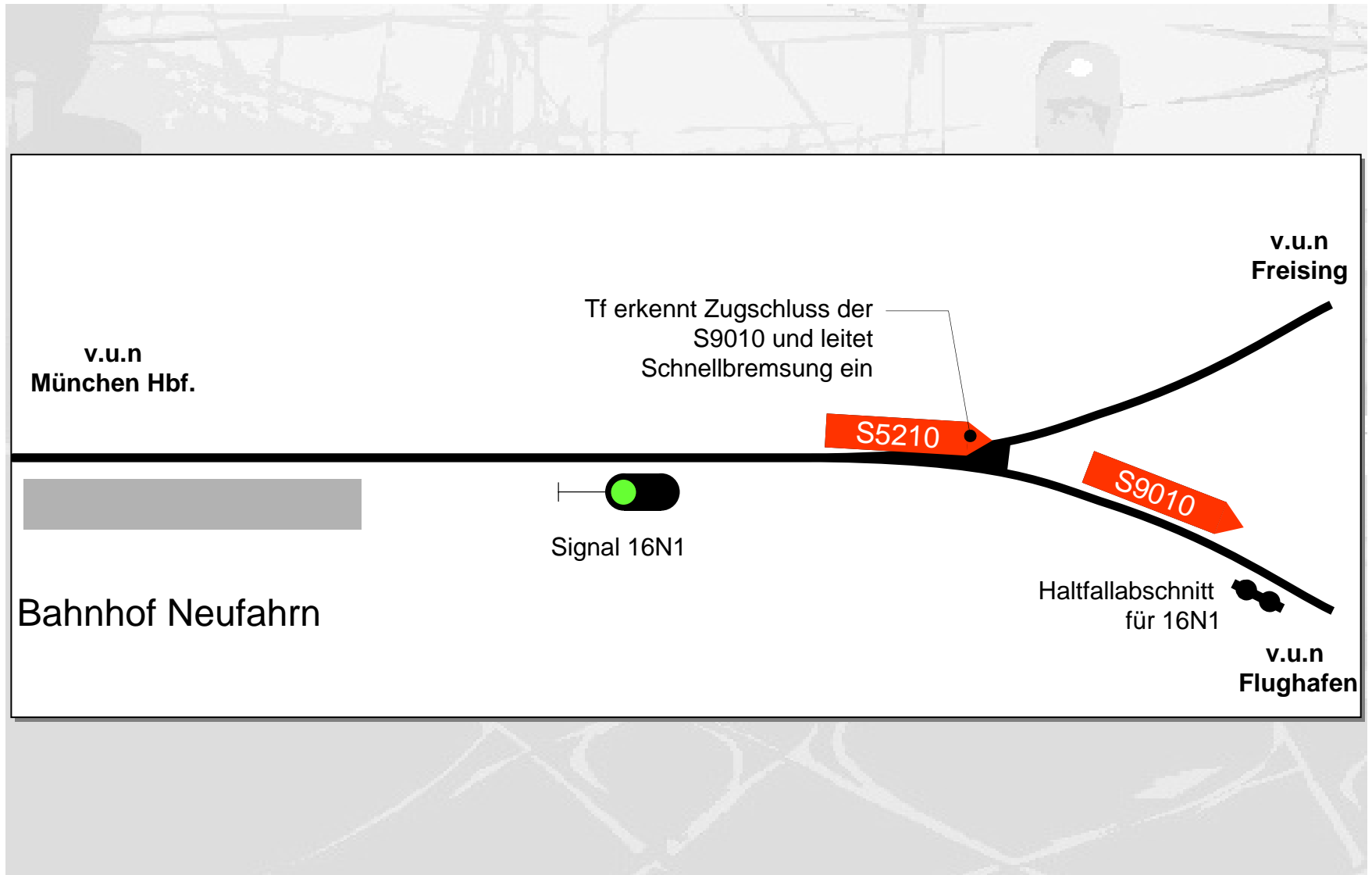


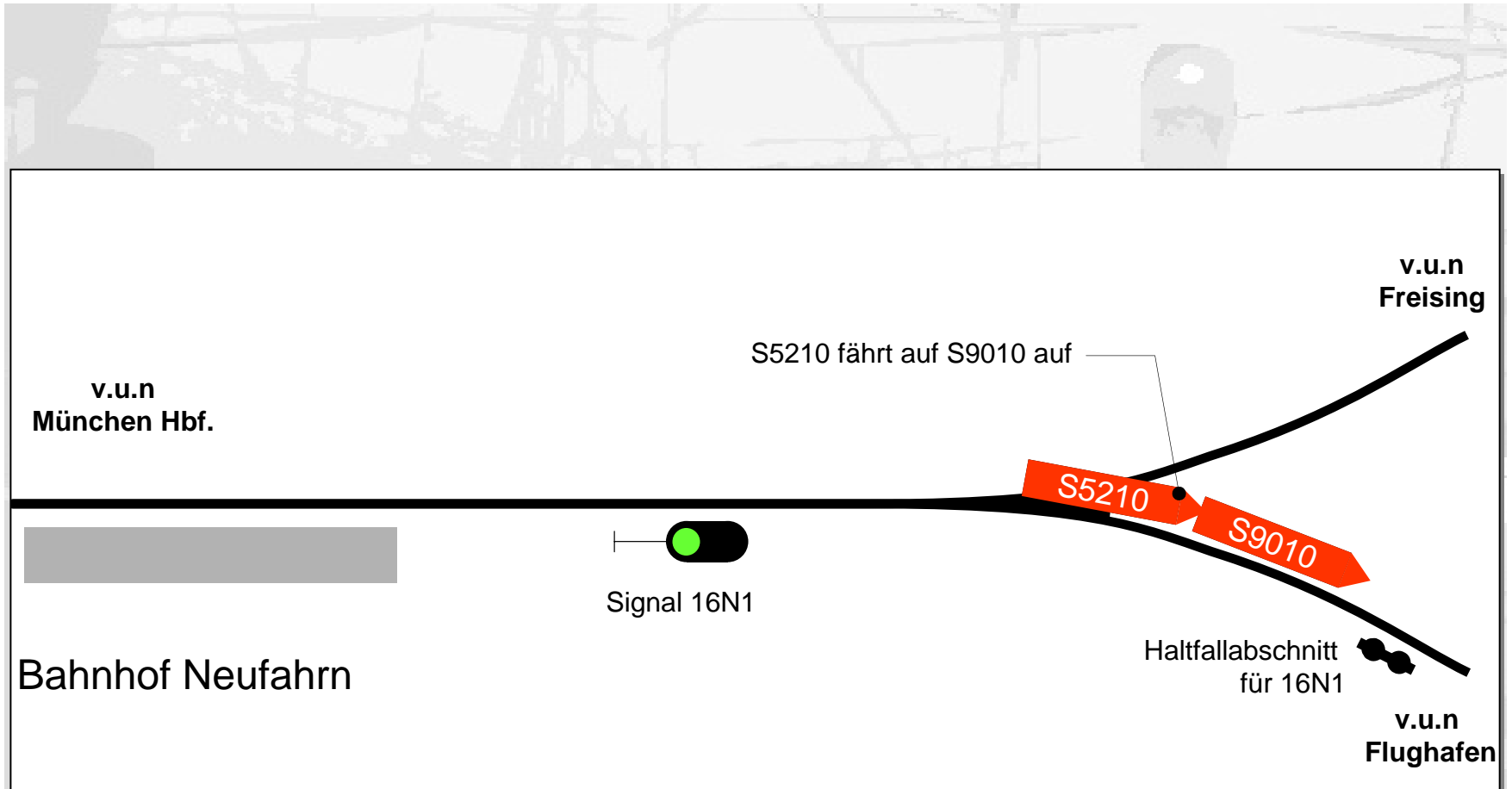


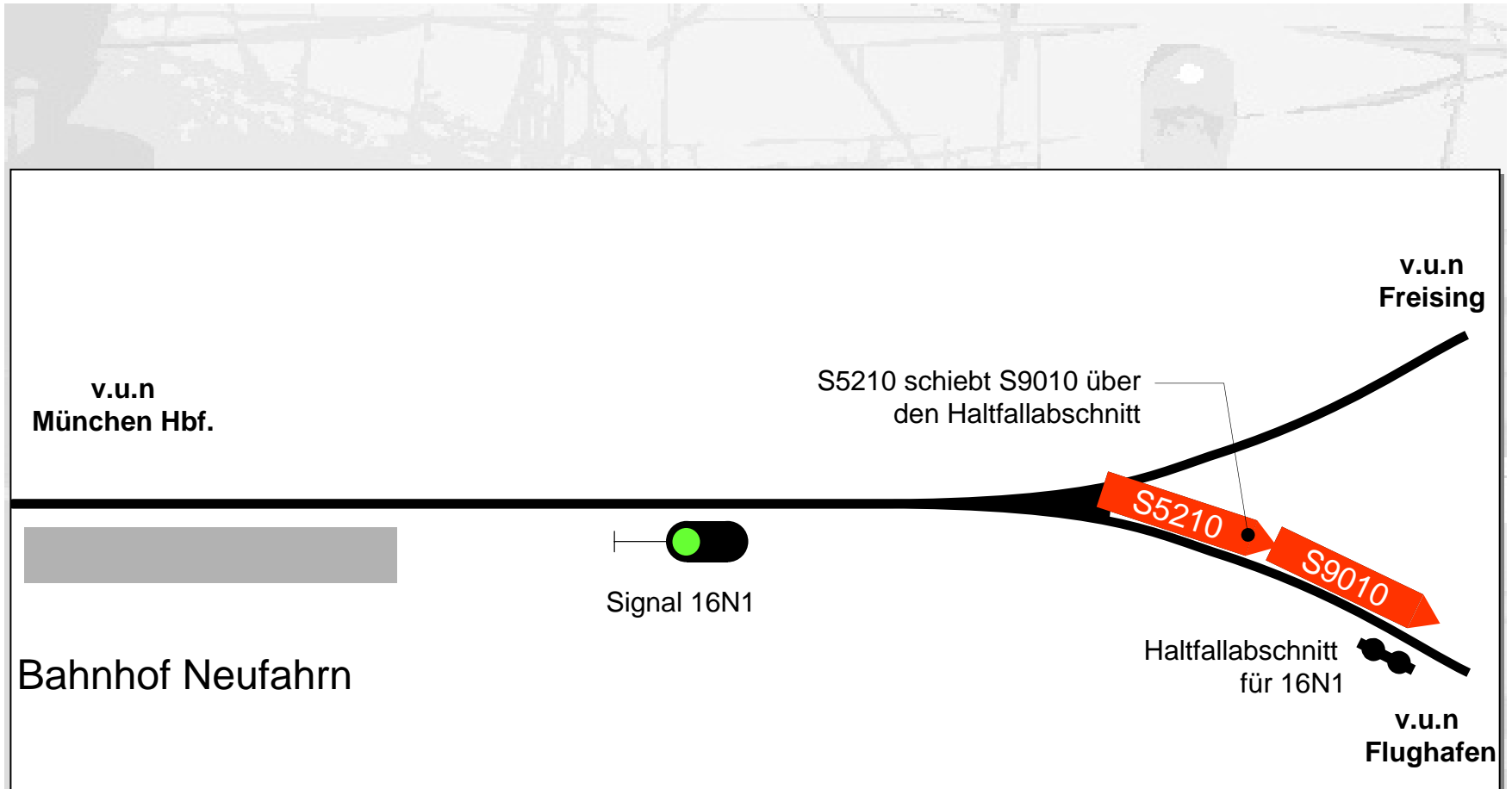


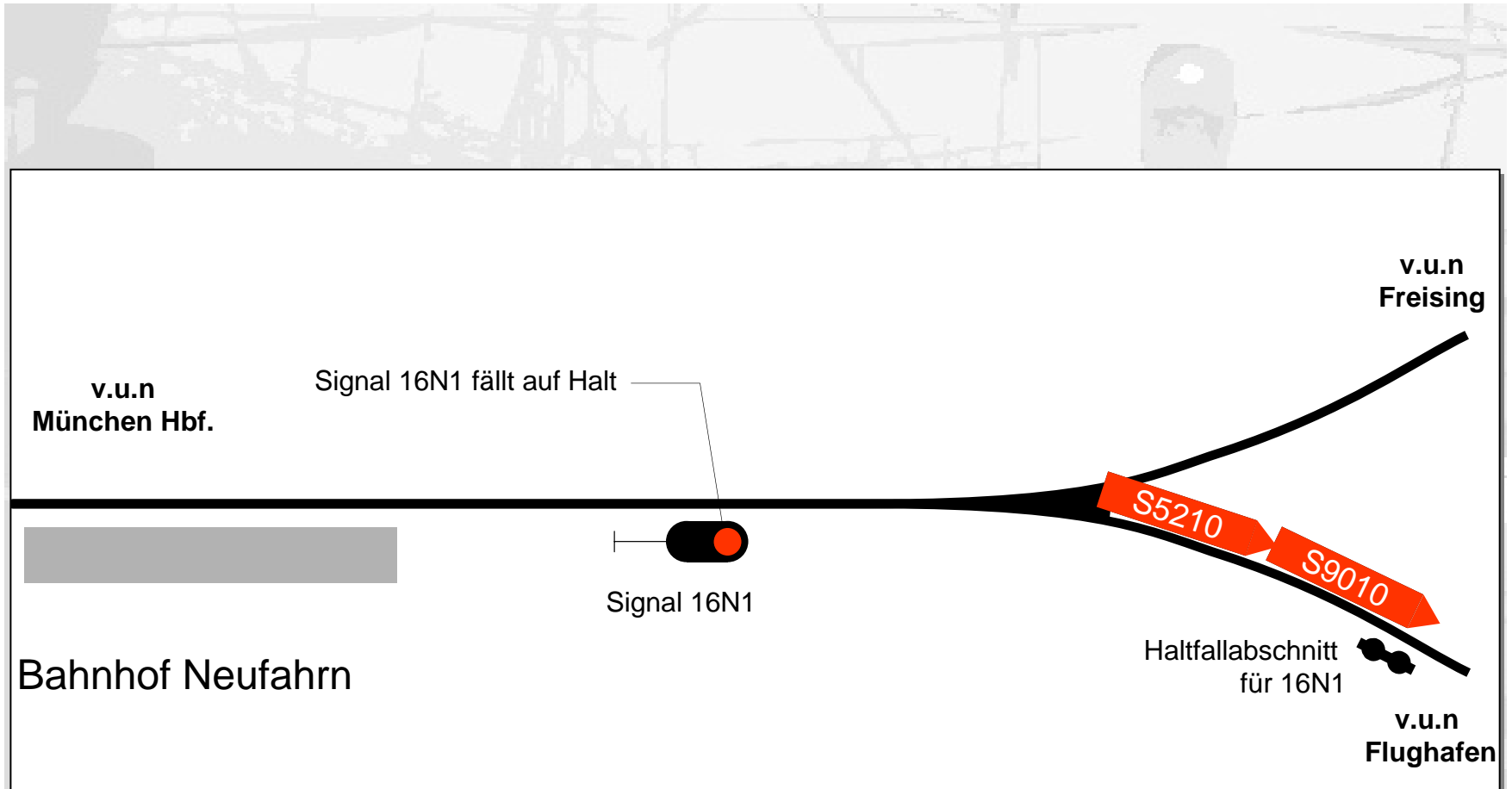












Gliederung

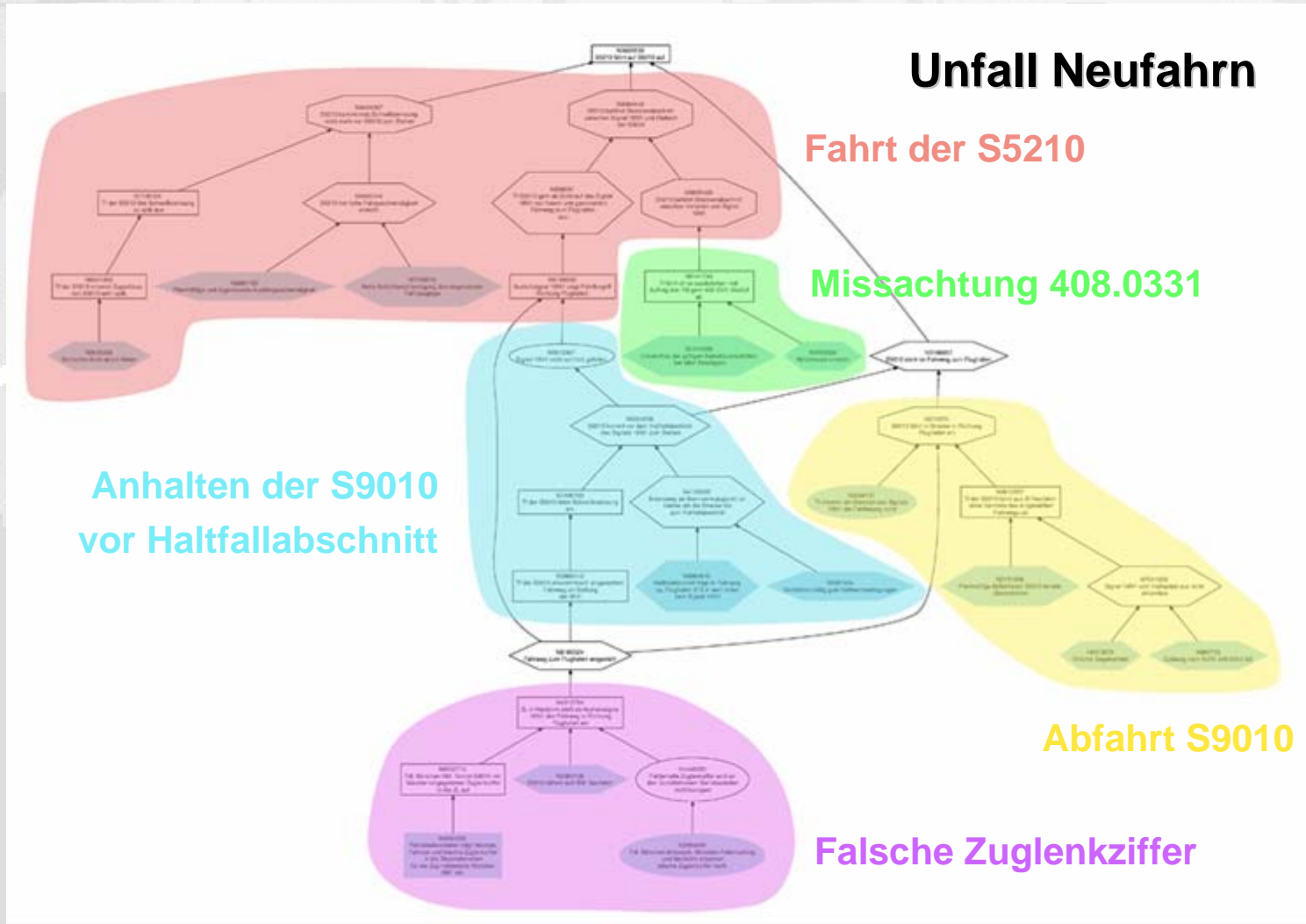
- Unfallablauf
- List of Facts
- Der WB-Graph

Gliederung

- Unfallablauf
- List of Facts
- Der WB-Graph

Anmerkungen

- Es konnte den vorliegenden Unterlagen nicht entnommen werden, wie die beiden Fahrwege signalisiert wurden (Ausstattung Zs3/Zs3v/Zs2/Zs2v)
- Daher konnte nicht ermittelt werden, wie das Verhalten des Tf der S9010 zu beurteilen ist
- Ebenso liegen keine weitergehenden Informationen vor, aus welchen Gründen die Kommunikation zwischen dem Tf der S9010 und dem özF Neufahrn nicht zeitgerecht erfolgen konnte.





Danke für Ihre Aufmerksamkeit!
Fragen?